COMPANHIA

E. DE FERRO DO DOURADO

RELATORIO

APRESENTADO

EM 31 DE MAIO DE 1910

SÃO PAULO
Duprat & Comp.—Rua Direita n. 26
1910

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Senhores Accionistas

A Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em obediencia ao artigo 20 §§ 6 e 7 dos Estatutos, vem apresentar-vos o relatorio e balanço do anno de 1909.

Administração

Em assembléa geral a 30 de Junho de 1909, foram reeleitos os directores abaixo assignados para continuarem a administrar a Companhia.

Trafego

Como sempre correu com toda regularidade. Nos mezes de Agosto, Setembro e Outubro por causa da limitação da exportação de Café pelo porto de Santos — houve grande affluencia desta mercadoria em nossas estações, tendo, entretanto, prompta sahida.

A renda apurada, propriamente do trafego foi de 670:116$660 e a despeza de 234:272$030, ficando um saldo de 435:844$630. A uzina e rendas diversas deram 100:311$420, elevando-se o total da receita a 770:428$080. A Directoria, depois de ouvir o Conselho Fiscal, resolveu dar um dividendo de 6 % ao anno aos Srs. Accionistas, ficando ainda um saldo de 493:455$303 que passa ao anno de 1910

alem de 54:828$360 que leva a fundo de reserva como se demonstra no annexo da Receita e Despeza.

Deixamos de mencionar detalhadamente as verbas de despezas porque em sua totalidade de .... 234:272$030, ella bem demonstra a economia com que são custeados os serviços da Companhia.

A 15 de Janeiro inaugurou-se a estação de São João das Tres Barras no kilometro 103.

Linha

Relat, 31/05/1910 P. 4

Manteve-se sempre bem conservada para as exigencias do trafego.

No kilometro 23 se diminuiu a rampa ali existente dando assim melhor accesso aos trens de cargas. Os dormentes antigos, de peroba, do primeiro estabelecimento foram quasi todos substituidos por outros de faveiro.

Construio-se uma casa para portador em Nova Europa e outra para o mesmo fim e guarda em São João das Tres Barras. Em Trabijú fez-se um grande barracão de zinco que servio de armazem de Café durante a safra passada e agora foi transformado em deposito de Locomotivas e carros de bitola de 1 metro.

Officinas

Continuaram a prestar os melhores serviços no concerto do nosso material rodante que é ali todo reparado e bem assim tem fornecido á construcção das novas linhas todo o necessario para seu acabamento. Continua-se a fabricar com muita economia os vagões para bitola de 1,00 e 0,60^m^, sendo estes já feitos para mais tarde servirem na linha de 1,00. Acaba-se de construir tambem, 1 carro de bagagem e outro de 2.ª classe ambos para a linha de 1,00 que nada deixam a desejar quanto á solidez e perfeição.

Nas officinas foram assentadas mais 2 forjas, 1 machina de serrar ferro, 1 torno e 2 machinas de apparelhar madeiras.

A serraria e uzina de arroz tiveram grande desenvolvimento o anno passado. A serraria alem de fornecer toda a madeira para construcções de carros, vagões e novas linhas — ainda fez grandes negocios de exportação de madeiras, com grandes lucros.

A uzina de arroz tambem por sua vez e devido ao alto preço porque se vendeu este producto — nos trouxe grandes vantagens.

Material Rodante de 0,60^{cm}

Existiam em 31 de Dezembro, 5 Locomotivas e mais 3 encommendadas, das quaes, agora, uma já está em serviço desde Março e uma outra em Santos, 9 carros de passageiros e 73 vagões e gondolas.

Material de 1,00^{m}

Existem actualmente 3 Locomotivas e mais duas a chegar, 3 carros de passageiros e 15 vagões em serviço. Estão montados nas officinas mais 8 vagões e estamos recebendo 38 ditos do Rio de Janeiro, esperando-se ainda 12 gondolas da Belgica cujos trucks já se acham nas officinas.

Construcções

Linha de Ibitinga

O leito está preparado e recebendo trilhos, achando-se estes já no kilometro 9. Deve ficar concluido até fim de Julho. A estação e armazem de Ibitinga já se acham quasi terminados.

Relat, 31/05/1910 P. 5

Linha de Bocaina

Em Junho chegaram os trilhos na estação Pedro Alexandrino e ali ficaram parados esperando a conclusão do grande pontilhão que existe logo adiante dessa estação. Em fins de Janeiro ficou este acabado e assentaram-se os trilhos em demanda de Bocaina onde chegaram em Abril p. passado. O trafego vae se abrir por estes dias. O retardamento da linha de Trabijú á Bocaina foi devido ao grande numero de obras d'arte, todas de muito volume e em condições de difficil execução, tendo a ponte metallica sobre o rio Jacaré Pepira 30 metros de vão livre, a qual foi construida em secco e para ali derivado o curso do rio sobre o qual se fez uma ponte provisoria de madeira e de não pouco valor. O pontilhão sobre o Potreiro e mais dois outros sobre os corregos Macuco e Bocaina são obras de subida importancia.

Linha de Bariry

Tem os trilhos assentados e promptos até o kilometro 5 e prosegue o assentamento com grande actividade depois de desempedido de um embargo já liquidado. A estação de Bariry está prompta e se faz agora o armazem bem como as estações intermediarias.

Linha de Ligação entre Trabijú e Ribeirão Bonito

Tem uma parte de facil construcção e outra, logo a sahida de Ribeirão Bonito, de difficilimo preparo talvez uma das mais difficeis e caras de nossas estradas de ferro.

A linha sahe das chaves da Companhia Paulista já em corte, atravessando a rua Amazonas em tunel e logo adiante, passando por um aterro de grandes proporções, desenvolvendo-se pela encosta da Serra do Dourado em terrenos escarpados e pedrego-

sos até ganhar as vertentes do rio Bôa Esperança onde encontra terreno mais favoravel.

Falta sómente terminar o aterro e corte da rua Amazonas, estando o resto até Trabijú acabado e com 9 kilometros de linha prompta para o trafego.

A estação de entroncamento em Trabijú, um edificio bem acabado, e com commodos para Hotel-Restaurante está prompta e vae servir desde já. O armazem para baldeação está tambem terminado.

A antiga estação de Trabijú, foi transformada em moradia de empregados e o armazem em deposito de materiaes de Locomoção.

Linha da Jahú e Bica de Pedra

Para dar maior desenvolvimento a suas linhas a Companhia requereu licença ao Governo para construir uma linha que partindo do ponto conveniente da linha de Bariry e passando por Bica de Pedra fosse a Jahú e com ligação a Ayrosa Galvão. A riqueza da zona que vamos servir demonstrava a necessidade da ligação requerida visto ser o municipio de Jahú um dos centros agricolas mais prosperos do Estado e a elle se convergir todo o movimento da vasta zona que agora vae ser ligada por estrada de ferro. A exploração da linha foi começada em Abril p. passado pelo Sr. Dr. Paulo José Pires.

Estas construcções ficarão todas acabadas no anno corrente.

Emissão de Debentures

Em Janeiro do anno p. passado a Companhia lançou nesta praça, por intermedio do corretor Sr. Leonidas Moreira, um emprestimo de tres mil coutos, em debentures, typo 85 e juros de 8 % o qual se destinou, e está tendo essa applicação para a construcção das linhas de bitola de 1,00.

Para dar maior desenvolvimento ás nossas construcções notadamente á linha de Bica de Pedra e Jahú e bem assim para attender ao apparelhamento do grande material rodante que se tornava indispensavel, fez-se com grande exito uma nova emissão no valor de oito mil contos de réis, resgatando-se integralmente o anterior.

São Paulo, 31 de Maio de 1910.

GABRIEL DIAS DA SILVA
CYRO MARCONDES REZENDE

CONSELHO FISCAL

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal, tendo examinado os livros, balanços e mais documentos que os instruem em relação ao anno de 1909, e achando tudo em perfeita ordem é de parecer que sejam julgados bons e aconselham sua approvação.

São Paulo, 31 de Maio de 1910.

JOSÉ ANTONIO MARCONDES MACHADO
RAYMUNDO DUPRAT
LEONCIO DO AMARAL GURGEL

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Demonstração geral da conta de Lucros e Perdas no anno de 1909

Receita

Saldo de 1908			449:949$013
Renda geral			
Passageiros	106:349$030		
Bagagens e encommendas	12:124$870		
Animaes	1:374$390		
Telegrapho	4:350$190		
Café	256:459$510		
Outras mercadorias . .	210:513$820		
Diversas	78:915$450	670:116$060	
Lucro em diversas contas			
Usina producto da venda de madeiras, beneficio de café e arroz . . .	67:497$310		
Juros & Descontos . .	32:814$110	100:311$420	770:428$080
			1.220:377$093

Gabriel Dias da Silva,
Presidente.

Despezas

Juros de Debentures		
Juros do 1.º e 2.º semestre		240:000$000
Pessoal e material		
Conservação da Linha	66:268$960	
Despesa do Trafego	59:733$270	
» de Conducção dos Trens . .	49:267$790	
» da Locomoção	34:064$710	
» da Administ.ª e Contabilidade	13:287$900	
» da Contadoria Central . .	1:659$290	
» geraes	10:090$110	234:272$030
Dividendos		
Importancia a pagar a 6 % ao anno	144:216$000	
Impostos de 2 ½ %	3:606$400	147:821$400
Encargos da emissão depreciação nesta conta		50:000$000
Fundo de Reserva 10 % destinados a reconstrução de obras e despesas em casos imprevistos		54:528$360
Saldo que passa para 1910		493:455$303
		1.220:377$093

Aristides Marcondes de Souza,
Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Balanço geral em 31 de Dezembro de 1909

Activo	
Accionistas.	596.400$000
Linha e dependencias.	2.818.960$349
» de Ribeirão Bonito.	64.440$598
» » Bocaina	739.[illegible]$790
» » Barry.	99.725$280
» » Bica de Pedra	84$000
» » São João á Ibitinga	1.643$000
Officinas.	180.080$090
Machinismos.	73.015$240
Moveis e utensilios.	13.840$300
Encargos da emissão	514.694$020
Caução da Directoria	40.000$000
Dormentes	63.106$710
Material de 1.00	64.409$880
Almoxarifado	46.[illegible]
Usina	19.[illegible]
Caixa	769$680
Diversas contas	2.475.836$886
	7.852.210$013

Gabriel Dias da Silva
PRESIDENTE

Passivo	
Capital	3.000.000$000
Emissão de Debentures	3.000.000$000
Governo do Estado.	650.000$000
Letras a pagar	182.[illegible]
Cª. Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes	189.000$000
Acções caucionadas	40.000$000
Juros de Debentures	[illegible]
Fundo de Reserva	54.[illegible]
Pessoal e Baldeação	14.[illegible]$870
Contadoria Central	[illegible]
Impostos	1.[illegible]
1.º Dividendo	3.[illegible]
2.º Dividendo	[illegible]
Impostos s/ dividendo	5.[illegible]
Lucros e perdas.	493.455$303
	7.852.210$013

Aristides [illegible] de Souza
GUARDA-LIVROS.

LISTA DE ACCIONISTAS

NOMES	50 %	100 %
Dr. Gabriel Dias da Silva	—	5.800
Cyro Marcondes Rezende	—	5.495
Dr. Claro Homem de Mello	—	200
Cassio Marcondes Rezende	—	75
Dr. Job Rezende & Irmão	—	25
Dr. Pedro Marcondes Rezende	—	5
Dr. Ismael Dias da Silva	—	5
Barão Raymudo Duprat	—	28
Mathias José da Camara Sanger	—	3
Joaquim Francisco da Silva	50	—
Pedro Alexandrino de Carvalho	50	—
José Pacheco de Almeida Prado	50	—
Manoel José Carlos	10	—
Augusto Gonçalves Semana	1	—
José Armentano	5	—
Flaminio Ferreira de Camargo	250	—
José Antogio de Oliveira Cario	30	—
Virgilio Victor de Carvalho	5	—
Joaquim Pereira de Carvalho	25	—
Marcolino de Campos Pacheco	5	—
Rodolpho Gonçalves de Oliveira	5	—
José Ribeiro do Amaral	5	—
Dª. Anna Joaquina de Oliveira	5	—
João de Almeida Prado Junior	30	—
Amador de Paula Leite de Barros	10	—
José Carlos Coimbra	5	—
José Francisco Ribeiro	5	—
Francisco Pacheco de Almeida Prado	30	—
José Pereira Pinto Toledo	10	—
Ozorio Pereira Garcia	5	—
Luciano M. de Oliveira	5	—
Lino de Souza Palma	25	—
Venancio Garcia Simões	50	—
Manoel Francisco Barros	5	—
Comdor. José Borges de Figueiredo	10	—
José Luiz Marques	1	—
F. La Terza, Irmão & Cª.	5	—
Dr. José Adolpho Musa	30	—
José Gonçalves de Oliveira Sobrinho	40	—
José Marcelino de Oliveira Pinto	2	—
Entradas a realisar: 2.600	764	11.636

Resumo:

Acções integralisadas	11.636
» com 50 %	764
» a realisar (capital)	2.600
Total	15.000

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1909.

Aristides Marcondes de Souza, guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

MOVIMENTO E RECEITA DURANTE O ANNO DE 1909

Estações 1909	PASSAGEIROS Trafego proprio e estranho — CLASSE 1.ª N.º	PASSAGEIROS — CLASSE 2.ª N.º	PASSAGEIROS — TOTAL N.º	PASSAGEIROS — Producto	ENCOMMENDAS Trafego proprio e estranho — Peso	ENCOMMENDAS — Producto	ANIMAES Trafego proprio e estranho — CABEÇAS 1º 10 T.º	ANIMAES — CABEÇAS 1º 11-B.º	ANIMAES — Producto	TELEGRAMMAS Trafego proprio e estranho — NUMERO DE Telegramas	TELEGRAMMAS — NUMERO DE Palavras	TELEGRAMMAS — Producto	VALORES N.º	VALORES Producto	VEHICULOS N.º	VEHICULOS Producto	CAFÉ Trafego proprio e estranho — Peso	CAFÉ — Producto	SAL Trafego proprio e estranho — Peso	SAL — Producto	MERCADORIAS DIVERSAS PESO DO TRAFEGO PROPRIO E ESTRANHO — Assucar	Algodão	Fumo	Cereaes	Toucinho	Aguardente	Materiaes de Construcções	Diversos	Producto	PESO TOTAL DAS Mercadorias	VEHICULOS N.º	VEHICULOS Producto	GADO N.º	GADO Producto	Receitas diversas Producto	Receita total TOTAL GERAL DOS Productos
Ribeirão Bonito	2.527 ½	9.255	11.782 ½	25:536$530	66.575	1:148$600	18	7	96$800	166	2.119	108$800	—	—	—	—	1.330	14$000	10.390	77$200	16.214	005	1.136	13.949	—	18.326	479.846	728.334	5:593$400	1.268.830	1	19$600		»	196$300	32:820$230
Ferraz Salles	639	1.636 ½	2.275 ½	1:750$050	27.442	250$820	22	11	29$940	340	4.357	249$350	—	—	—	—	1.606.009	7:311$260	4.314	18$240	12.052	»	017	5.848	050	1.600	44.355	105.074	674$640	1.779.319	1	3$900		»	124$500	10:412$400
Dourado	2.879 ½	10.668 ½	13.548	19:372$100	[illegible]	[illegible]	125	92	129$780	2.115	26.527	1.367$330	9	15$030	—	—	4.313.765	39:579$890	115.953	950$560	272.781	049	5.935	213.201	1.298	13.127	1.746.829	1.376.844	33:508$010	8.050.785	4	32$390	83	40$020	77:358$750	176:143$960
Santa Clara	260 ½	2.916	3.176 ½	[illegible]	27.301	422$000	11	8	74$350	219	2.587	130$670	—	—	—	—	1.448.706	15:637$300	8.826	94$110	23.958	»	594	56.584	222	843	181.880	66.702	1:145$940	1.788.315		»		»	174$600	20:731$030
Trabijú	173 ½	2.250 ½	2.424	3:710$000	20.113	521$470	10	5	48$160	260	3.624	181$760	2	3$000	—	—	3.885.843	49:670$620	6.514	81$610	15.127	»	402	19.214	1.279	1.977	1.796.329	131.574	27:934$020	5.858.259		»	24	17$520	124$300	82:289$160
Bôa Esperança	1.302 ½	7.856 ½	9.159	14:042$140	77.511	1:886$030	19	7	61$130	698	9.331	463$460	—	—	—	—	911.328	11:977$830	69.388	959$200	116.872	035	5.521	73.224	088	23.802	1.387.683	563.537	27:751$750	3.151.472	1	14$510			213$400	57:325$440
Java	175	2.162	2.337	2:407$980	12.057	264$270	20	13	116$910	158	2.096	102$230	—	—	—	—	1.231.816	19:336$350	5.841	89$500	9.173	»	061	44.389	»	078	945.823	45.755	15:695$970	2.282.456		»			68$600	38:080$810
Ponte Alta	242 ½	2.441	2.683 ½	4:575$780	24.510	702$360	45	9	129$900	312	4.091	202$870	—	—	—	—	1.266.383	17:756$450	12.498	251$390	28.702	012	800	184.887	155	15.057	1.638.061	79.984	27:642$760	3.226.539		»			129$000	51:390$510
Gavião Peixoto	120	892	1.012	1:335$840	12.500	[illegible]	17	5	77$740	134	1.733	87$080	1	2$500	—	—	17.765	830$190	3.280	71$840	8.163	»	345	10.484	068	214	12.000	60.182	1:529$820	112.503		»			99$900	4:567$560
Nova Paulicéa	104 ½	536	640 ½	910$540	7.297	201$980	5	5	64$300	071	941	47$080	6	38$880	—	—	014	400	1.606	24$950	240	»	034	5.987	067	230	45.000	25.072	575$390	78.250		»			28$300	1:856$440
Nova Europa	635 ½	3.281 ½	3.917	9:019$230	22.556	827$330	15	6	85$760	417	5.494	200$770	—	—	—	—	803.031	11:308$410	17.464	378$770	30.453	010	936	106.839	606	731	396.126	259.274	17:782$500	1.615.470	2	53$810			249$000	39:954$460
São João das Tres Barras	764	3.413	4.177	[illegible]	36.587	1:032$350	19	16	[illegible]	657	8.726	417$500	—	—	2	29$500	3.827.764	83:536$810	156.398	4:173$670	116.686	060	12.992	822.799	648	2.900	306.247	727.604	43:032$610	5.974.098			204	343$520	148$800	153:786$070
Ibitinga										1.080	14.340	764$290																							—	764$290
SOMMA	9.824	47.288 ½	57.112 ½	106:349$030	523.344	12:035$360	326	184	[illegible]	6.627	86.566	4:380$190	18	59$410	2	29$500	19.313.749	256:459$310	412.472	7:171$040	650.426	171	28.773	1.556.705	4.481	78.885	8.979.679	4.169.936	202:817$810	35.195.277	9	123$910	311	401$060	78:915$450	670:116$690

Contadoria, São Paulo, 31 de Dezembro de 1909.

Benedicto Siqueira,
Contador.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

RECEITA

1909 Mezes	Trafego de Passageiros						Trafego de Mercadorias				
	Passageiros	Encommendas	Valores	Animaes	Telegrammas	Vehiculos	Mercadorias	Vehiculos	Gado	Diversos	TOTAL
Janeiro	8:634$740	966$470	3$500	81$360	978$850		17:242$230			3:655$570	30:865$720
Fevereiro	6:461$820	721$800	1$500	68$210	296$000		15:413$380			3:573$200	26:538$910
Março	7:179$400	779$070	4$730	154$770	283$090		14:971$660	7$200		3:648$500	27:008$420
Abril	6:684$800	769$190	2$000	113$270	802$780		12:849$450	23$200		3:351$620	24:096$310
Maio	7:230$210	891$950	6$300	67$750	304$400		20:131$540		8$760	3:359$670	32:000$580
Junho	7:476$440	1:267$980		150$860	404$490		27:762$740		19$200	3:429$100	40:512$810
Julho	9:487$420	954$580	1$500	81$840	451$750		52:804$860		77$800	9:488$820	73:348$570
Agosto	[illegible]	921$230	2$500	120$200	454$790		77:676$980			9:594$450	99:807$930
Setembro	[illegible]	[illegible]	1$500	129$370	377$590		70:656$420	18$000	97:980	9:568$020	91:343$460
Outubro	10:886$350	1:306$520		224$540	466$630		60:677$090	61$000	20$950	9:740$220	83:382$300
Novembro	11:167$280	1:160$470		137$640	410$250		55:646$200	14$510	68$470	9:760$680	78:365$500
Dezembro	10:634$100	1:266$210		100$460	349$570	29:500	40:615$810		107$900	9:742$600	62:846$150
SOMMA	[illegible]	12:035$360	[illegible]	1:410$270	4:380$190	29$500	466:448$360	123$910	401$060	78:915$450	670:116$660

Balanço da Receita e Despezas

1909 Mezes	RECEITA	DESPEZAS	SALDO Credor
Janeiro	30:865$720	17:871$620	12:994$100
Fevereiro	26:538$910	16:718$860	9:820$050
Março	27:008$420	19:546$070	7:462$350
Abril	24:096$310	20:327$500	3:768$810
Maio	32:000$580	19:677$350	12:323$230
Junho	40:512$810	18:358$410	22:154$400
Julho	73:348$570	18:453$130	54:895$440
Agosto	99:807$930	17:177$120	82:630$810
Setembro	91:343$460	19:155$280	72:188$180
Outubro	83:382$300	23:258$670	60:123$630
Novembro	78:365$500	22:176$420	56:189$080
Dezembro	62:846$150	21:551$600	41:294$550
SOMMA	670:116$660	234:272$030	455:844$630

Receita . . . . . 670:116$660
Despezas . . . . . 234:272$030
Saldo . . . . . [illegible]

Despezas nas Repartições Diversas no Anno de 1909

1909 Mezes	Administração	CONTABILIDADE		TRAFEGO		Contadoria Central	Conducção dos Trens		Locomoção		Conservação da Linha		Despezas Geraes	Total das Despezas
		Pessoal	Material	Pessoal	Material		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material		
Janeiro	17:871$620	887$500	70$000	3:266$590	982$730	98.660	932$300	2:347$740	1:894$400	[illegible]	4:809$700	367$000	1:429$600	17:871$620
Fevereiro	16:718$860	890$000	50$000	3:176$640	995$280	98$240	946$700	1:657$420	1:841$600	1:066$760	5:123$200	643$820	229$200	16:718$860
Março	19:546$070	890$000	62$400	3:453$350	1:659$260	118$050	1:134$000	1:910$280	1:784$700	1:084$150	6:861$900	1:059$280	528$700	19:546$070
Abril	20:327$500	980$000	149$400	3:235$300	710$980	109$020	1:117$700	1:891$640	1:706$300	782$670	5:480$600	1:200$090	3:013$800	20:327$500
Maio	19:677$350	1:014$600	212$700	3:517$750	611$680	153$190	1:033$700	2:019$690	2:647$600	1:750$040	5:226$100	1:102$300	388$000	19:677$350
Junho	18:358$410	1:020$000	131$500	3:202$000	734$570	133$200	1:136$200	2:527$250	1:674$300	1:991$320	4:661$100	855$840	291$130	18:358$410
Julho	18:453$130	1:020$000	117$500	3:928$650	1:171$430	108$670	856$300	2:807$800	1:295$000	815$610	[illegible]	948$670	754$900	18:453$130
Agosto	17:177$120	1:020$000	68$500	4:831$600	643$500	131$960	1:340$500	3:846$740	756$200	792$890	[illegible]	184$460	367$070	17:177$120
Setembro	19:155$280	1:020$000	73$500	4:991$960	830$300	118$770	1:428$400	3:978$300	1:008$600	832$000	4:510$500	108$700	248$250	19:155$280
Outubro	23:258$670	1:020$000	39$600	5:311$150	638$800	116$940	1:329$900	5:116$330	2:170$250	1:047$200	4:768$100	1:100$700	599$700	23:258$670
Novembro	22:176$420	1:135$000	98$000	4:926$480	1:171$800	131$910	1:253$900	3:402$700	1:676$000	1:416$900	4:627$700	188$000	2:148$000	22:176$420
Dezembro	21:551$600	1:115$000	202$700	4:879$400	862$070	240$650	1:245$500	4:006$800	1:962$000	[illegible]	5:282$500	330$400	91$760	21:551$600
SOMMA	234:272$030	12:012$100	1:275$800	48:720$870	11:012$400	1:559$290	13:755$100	35:512$690	20:416$950	18:647$760	58:179$700	8:089$260	10:090$110	234:272$030

São Paulo, 31 de Dezembro de 1909.

B. Siqueira
Contador.

Aristides Marcondes de Souza
Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

[1910] [M]ezes	RECEITA — Trafego de Passageiros: Passageiros	Encommendas	Animaes	Telegrammas	Trafego de Mercadorias: Mercadorias	Gado	Diversos	TOTAL	Balanço da Receita e Despezas: RECEITA	DESPEZAS	Saldo Credor	Descriminação das Despezas nas diversas Repartições no anno de 1910 — Administração e Contabilidade: Pessoal	Material	Trafego: Pessoal	Material	Contadoria Central	Locomoção: Pessoal	Material	Conducção dos Trens: Pessoal	Material	Conservação das Linhas: Pessoal	Material	Despezas Geraes	Total das despezas
	15:674$980	2:142$390	142$980	399$450	28:523$120	94$940	1:587$140	48:565$000	48:565$000	19:324$090	29:240$910	1:303$500	240$600	4:076$040	715$550	130$120	2:117$700	1:070$700	1:235$000	2:521$880	4:921$500	748$500	243$000	19:324$090
	14:433$950	2:631$120	28$390	446$980	27:612$680	. . .	1:524$510	46:677$630	46:677$630	26:133$860	20:543$770	1:317$000	39$300	4:111$300	1:386$400	133$840	1:430$100	2:263$020	1:316$100	2:497$100	4:982$600	580$900	6:076$200	26:133$860
	14:848$710	2:821$850	118$510	420$880	40:083$480	55$000	1:592$070	59:940$500	59:940$500	22:311$020	37:629$480	1:320$000	124$300	4:044$800	1:400$800	189$560	2:827$200	2:115$070	1:438$900	3:125$040	5:194$700	291$900	238$750	22:311$020
	14:742$040	2:869$860	118$410	403$520	28:719$520	76$550	1:697$640	48:627$540	48:627$540	27:818$090	20:809$450	1:320$000	86$000	4:306$550	1:437$000	123$140	2:797$800	2:569$000	1:509$600	3:484$700	5:250$100	855$500	4:078$700	27:818$090
	15:150$580	3:004$530	86$070	436$900	37:396$960	73$040	1:595$230	57:743$310	57:743$310	23:497$650	34:245$660	1:320$000	78$700	4:223$400	1:756$300	177$250	2:480$900	2:443$100	1:570$200	3:800$800	4:666$300	708$000	272$700	23:497$650
	19:014$240	3:367$810	65$790	588$650	42:444$120	134$560	1:787$560	67:402$730	67:402$780	27:548$250	39:854$480	1:435$000	136$500	5:101$350	1:358$150	149$650	2:367$900	2:396$000	1:614$700	4:918$400	6:704$000	732$000	134$600	27:548$250
	17:958$230	3:453$330	176$260	569$320	63:737$990	78$020	1:796$310	87:799$460	87:799$460	26:936$750	60:862$710	1:570$000	. . .	6:215$500	1:996$400	154$550	2:831$900	2:208$400	1:264$800	4:993$900	4:784$500	609$000	307$800	26:936$750
	19:568$450	3:523$210	123$450	749$980	86:169$990	177$200	1:816$530	112:128$810	112:128$810	30:642$280	81:486$530	1:570$000	517$400	6:520$580	2:116$450	169$600	2:520$500	2:694$500	3:115$300	3:908$550	5:656$100	637$000	216$300	30:642$280
	18:969$540	3:249$230	236$320	965$780	90:578$460	219$180	1:790$380	116:008$890	116:008$800	34:360$230	81:648$660	1:559$000	17$700	7:220$400	2:048$750	177$180	2:664$100	2:800$800	3:046$200	4:570$570	7:865$000	738$000	1:652$300	34:360$240
	21:042$530	3:841$810	252$640	745$540	72:886$910	181$420	2:145$580	101:096$430	101:096$430	33:692$790	67:403$640	1:540$000	303$400	7:459$370	982$800	181$020	2:743$300	2:820$400	3:324$500	4:380$300	8:799$600	784$000	374$200	33:692$790
	24:886$360	3:818$670	401$740	878$480	59:269$860	15$190	2:078$560	91:298$860	91:298$860	32:689$710	58:609$150	1:516$700	251$800	6:879$010	2:024$100	192$470	2:119$100	2:340$500	8:067$200	4:465$000	8:765$700	816$000	262$130	32:689$710
	28:467$420	4:781$930	262$010	859$420	47:118$780	99$220	2:033$030	83:621$810	83:621$810	34:667$170	48:954$640	1:496$600	112$300	6:564$100	1:372$470	255$170	2:611$700	954$330	8:389$000	4:880$300	10:972$600	183$900	1:874$700	34:667$170
MMA	224:707$030	39:635$740	2:012$570	7:464$900	624:541$870	1:204$320	21:141$540	920:910$970	920:910$970	339:621$890	581:289$080	17:267$800	1:908$000	66:722$400	18:595$170	2:033$550	30:012$400	26:675$820	25:881$500	48:546$470	78:562$700	7:684$700	15:731$380	339:621$890

Contadoria, S. Paulo 31 de Dezembro de 1910.

B. Siqueira — Contador

Aristides Marcondes de Souza—Guarda-livros